

## Návod na používanie a údržbu bicykla

Pred prvým výjazdom si dôkladne preštudujte tento návod na použitie, ktorý vás oboznámi so základmi správneho používania a údržby bicykla. Pri dodržiavaní týchto pokynov sa vám bicykel odmení spoľahlivou funkciou a veľa zábavy na ceste. Návod uschovajte na budúce použitie.

---

## Kategórie bicyklov a ich určenie

### 1. Rekreačné horské bicykle MTB

Základné horské bicykle určené pre nenáročných jazdcov na jazdu v ľahkom teréne. Nepoužívajte ich na extrémny terén, ako sú freeride, zjazdy alebo skoky.

### 2. Športové horské bicykle MTB

Tieto bicykle sú určené na jazdu v ľahkom až stredne ťažkom teréne pre turistické a športové účely. Nepoužívajte ich na extrémny terén, ako freeride, zjazdy alebo skoky. K dispozícii sú aj špecifické dámske modely.

### 3. Celoodpružené XC bicykle

Majú odpruženú prednú vidlicu aj zadnú stavbu s dĺžkou zdvihu do 150 mm. Určené na jazdu v ľahkom a stredne ťažkom teréne. Nepoužívajte na extrémny terén ako freeride alebo zjazd.

### 4. Celoodpružené bicykle

Majú odpruženú prednú vidlicu aj zadnú stavbu s dĺžkou zdvihu viac než 150 mm. Sú určené na jazdu v ťažkom teréne, ideálne pre freeride.

### 5. Dirt streetové bicykle

Bicykle 26“ a 24“ určené pre street, dirt jump, four cross a podobné disciplíny. Komponenty určujú náročnosť použitia.

### 6. Krovové a trekingské bicykle

Športové a turistické bicykle určené na jazdu na spevnených cestách, cyklotrasách a v ľahkom teréne. Nepoužívajte ich na jazdu v stredne ťažkom alebo ťažkom teréne.

### 7. Cestné bicykle

Cestné bicykle sú určené iba na jazdu po spevnených komunikáciách. Nepoužívajte ich na jazdu v teréne.

### 8. 20“ Freestyle, Dirt, Flatland, BMX

Bicykle určené pre skateparky a freestyle disciplíny, ako street a dirt.

### 9. Detské bicykle

Tieto bicykle sú prispôsobené špecifickým potrebám detí. Rozdiely sú v rámci veľkosti rámu a kolies. Pre detské bicykle si pozrite ďalšie informácie v kapitole „Špecifiká detských bicyklov“.

---

## Výber vhodnej veľkosti

Uistite sa, že bicykel vám veľkostne vyhovuje. Príliš veľký alebo príliš malý bicykel je náročnejší na ovládanie a môže byť nepohodlný. Nesprávne zvolená veľkosť môže viesť k strate kontroly nad bicyklom.

### Orientačná tabuľka veľkostí:

Veľkosť bicykla	Výška jazdca
S	do 168 cm
M	168 – 178 cm
L	178 – 188 cm
XL	188 cm a viac

### Celkové a maximálne hmotnosti:

- Maximálna hmotnosť jazdca nesmie prekročiť 110 kg.
- Maximálna celková hmotnosť bicykla, jazdca a batožiny nesmie prekročiť 130 kg.

Tieto hodnoty sú iba orientačné a pri výbere je potrebné zohľadniť aj ďalšie fyziologické parametre jazdca (napr. výška panvy a dĺžkový pomer medzi telom a dolnými končatinami), ako aj štýl jazdy (napr. pretekársky XC vs. výletný štýl). Celkový posed je možné doladiť zmenou predstavca (dĺžka, uhol) alebo inými riadidlami (rovné, lastovičky).

---

Tento návod vám poskytne základné informácie pre správnu starostlivosť o váš bicykel, čo vám umožní vychutnať si každú jazdu s maximálnym komfortom a bezpečnosťou.

### Údržba bicykla

Bicykel je výrobok, ktorý si vyžaduje pravidelnú údržbu a starostlivosť. Ak budete dodržiavať správne postupy a intervaly údržby, bicykel vám bude dlho slúžiť v skvelom technickom stave a poskytne vám skvelé zážitky z jazdy. Tu sú odporúčané úkony a intervaly údržby:

---

## ODPORÚČANÉ ÚKONY A INTERVALY ÚDRŽBY

### Do 30 dní po zakúpení:

Po zakúpení nového bicykla je odporúčané vykonať garančnú prehliadku. Nový bicykel je potrebné „zabehnúť“, pretože všetky súčiastky a spoje sa počas prvých jazd trochu prispôbia. Garančná prehliadka zabezpečí, že bicykel bude pripravený na používanie a všetky diely budú správne dotiahnuté. Pri premazávaní bicykla sa vyvarujte nanieseniu maziva na brzdové plochy (ráfiky, brzdové doštičky, disky), aby ste neznížili účinnosť brzd. Ak sa mazivo na brzdové plochy dostane, ihneď ich odmastite.

**Upozornenie:** Ručné čistenie bicykla je ideálne. Vysokotlakové čističe (WAP) nie sú vhodné, pretože ich tlak vody môže dostať vodu do ložísk, čo poškodzuje masť na reťazi a pohyblivých častiach.

---

### **Pred každou jazdou skontrolujte:**

- **Pneumatiky:** Skontrolujte tlak a stav pneumatiky. Zabezpečte si pumpičku a lepenie pre prípad defektu.
  - **Kolesá:** Uistite sa, že sú vycentrované a správne upevnené. Skontrolujte vôľu v ložiskách kolesa.
  - **Brzdy:** Zabezpečte, aby boli brzdové doštičky správne upevnené a v správnej polohe. Vzďialenosť medzi ráfikmi a doštičkami by mala byť maximálne 3 mm.
  - **Rýchlopínacie náboje:** Skontrolujte, či sú pevne a správne uzatvorené, aby sa predišlo uvoľneniu kolesa.
  - **Skrutkové spoje:** Uistite sa, že všetky skrutky sú pevne dotiahnuté, najmä na kľukách.
- 

### **Týždenne alebo po 200 km:**

- **Čistenie:** Umyte bicykel vlhkou handričkou.
  - **Reťaz a prevody:** Čistite reťaz, meniče prevodov a iné znečistené časti (odporúčame Motorex Easy Clean).
  - **Mazanie:** Po vyčistení naolejujte časti vhodným olejom (Motorex Dry/Wet Lube).
  - **Kontrola funkčnosti:** Preskúšajte funkčnosť všetkých mechanických dielov.
  - **Hlavové zloženie:** Skontrolujte a v prípade potreby vymedzte vôľu v riadení.
  - **Vidlica:** Očistite a namažte vnútorné nohy odpruženej vidlice s použitím Motorex Dry Lube.
- 

### **Mesačne:**

- **Mazanie:** Namažte lanká, bovdeny, reťaz, čapy brzd, brzdových pák, prehadzovacích páčok a meničov prevodov (s použitím oleja).
  - **Vycentrovanie kolies:** Skontrolujte vycentrovanie kolies.
  - **Kontrola ráfikov:** Skontrolujte ráfiky a lúče.
  - **Kontrola reťaze:** Skontrolujte opotrebovanie reťaze a v prípade potreby ju vymieňte.
  - **Pneumatiky:** Skontrolujte stav pneumatík a prípadné poškodenie.
  - **Brzdové doštičky:** Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
  - **Vzduchové vidlice a tlmiče:** Skontrolujte tlak vo vzduchových vidliciach a tlmičoch.
  - **Rám a komponenty:** Skontrolujte rám, vidlicu, riadidlá, predstavec, sedlovku na prípadné poškodenie, popraskanie alebo škrabance.
- 

### **Polročne (odporúčame prenechať odborníkovi):**

- **Čistenie ložísk:** Vyčistite ložiská, náboje, stredové a hlavové zloženie.
- **Mazanie ložísk:** Naneste mazací tuk na všetky ložiská.
- **Výmena lankov a bovdenov:** Vymieňajte poškodené lanká a bovdeny.
- **Výmena pneumatík a brzdových doštičiek:** Vymieňajte ojazdené alebo poškodené pneumatiky a brzdové doštičky.
- **Mazanie hlavového zloženia a predstavca:** Premazávajte hlavové zloženie a predstavca.

- **Stredové zloženie:** Skontrolujte a premažte spojenie kľúk a stredové zloženie, v prípade neodstrániteľnej vôle vymieňajte stredové zloženie.
  - **Ret'az:** V prípade potreby vymieňajte ret'az, čo predĺži životnosť prevodníkov a pastorkov.
  - **Pedále:** Premazávajúce ložiská pedálov.
- 

Tieto pravidelné úkony zabezpečia, že bicykel bude v optimálnom stave a bude vám poskytovať maximálnu bezpečnosť a komfort pri jazde.

**UPOZORNENIE:** Ak pri kontrolách zistíte akékoľvek nesprávne nastavenie alebo poruchu, **bicykel nepoužívajte**, kým nebude porucha odstránená. V prípade poruchy, ktorá nie je v tomto návode podrobne popísaná, sa obráťte na odborný servis alebo predajcu.

Tieto údržbové úkony platia pre **bežné používanie** bicykla počas sezóny. Ak však bicykel používate **nadmerne alebo v náročných podmienkach** (napr. dažď, blato, sneh), intervaly údržby je potrebné skrátiť, aby sa zabezpečila jeho dlhodobá funkčnosť.

---

**USKLADNENIE BICYKLA:** Ak nebudete bicykel používať dlhšie obdobie (napr. cez zimu), odporúča sa ho **uskladniť na suchom a vetranom mieste**. Nezabudnite, že **nahustené pneumatiky môžu strácať tlak**. Pred uskladnením bicykel dôkladne **očistite a ochráňte proti korózii**. Prepnite prevod na **najmenšie ret'azové koleso a pastorok**, aby sa uvoľnili lanká a pružiny.

---

## ZÁRUKA A ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

Po prejdení približne **100 km** (najneskôr do **1 mesiaca** od kúpy) sa dostavte na **garančnú prehliadku** do predajne, kde ste bicykel zakúpili. Táto prehliadka je dôležitá, pretože sa počas nej skontrolujú a nastavujú komponenty bicykla. **Poruchy spôsobené neabsolvovaním tejto prehliadky** nebudú uznané v rámci záruky. Garančná prehliadka pomôže aj s odhalením akýchkoľvek chýb a zabezpečí kvalitné nastavenie bicykla po počiatočnej prevádzke.

### Podmienky záruky:

- **Bicykel musí byť predaný a zmontovaný** v bezchybnom stave, pripravený na jazdu.
- **Výrobok musí byť používaný** výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Pri uplatnení záruky je potrebné **predložiť kompletný a čistý bicykel**, vyplnený záručný list a doklad o kúpe.
- **Záruka odpružených vidlíc a tlmičov** sa riadi podmienkami autorizovaných dovozcov jednotlivých značiek.

### Nárok zo záruky zaniká:

- **Poškodenie výrobku spôsobené používateľom**, neodbornou opravou, nesprávnym uskladnením, haváriou, alebo používaním na účely, na ktoré rám a komponenty nie sú určené.
- **Neuplatnenie nároku v záruke** počas záručnej lehoty.
- **Nesprávne používanie a neudržiavanie** výrobku podľa návodu.
- **Neúplne vyplnený záručný list** pri uplatnení nároku.

- **Bežné opotrebovanie jednotlivých dielov.**
  - **Úpravy výrobku**, ako výmena súčiastok v odpruženej vidlici, nevhodná výmena vidlice alebo tlmiča, nový lak rámu a pod.
  - **Výmena komponentov**, ktoré zmenia geometriu bicykla alebo namáhanie rámu.
  - **Nereagovanie na poruchu** okamžite po jej zistení.
- 

## **Záruka sa nevzťahuje na:**

### **A) Rám:**

- Strhnuté či zdeformované závity.
- Prasknutie pätky/koncovky rámu, ktorá drží prehadzovač (určená na ochranu rámu pri náraze).

### **B) Predná vidlica:**

- Porušenie geometrie vnútorných a vonkajších nôh.
- Strhnuté či zdeformované závity.
- Vznik vôle.
- Poruchy spôsobené nečistotou alebo vodou vo vnútri vidlice.
- Poškodenie stĺpika alebo korunky vidlice po nehode.

### **C) Ostatné komponenty:**

- Vznik vôle.
  - Vrzgavé zvuky pri šliapaní.
  - Vytlačené alebo skorodované ložiskové dráhy.
  - Poškodené závity, štvorhran, octalink či ISIS klik.
  - Deformácia sedlovky, poškodenie koľajničiek sedla a poškodenie pot'ahu sedla.
  - Poruchy tlmiča spôsobené nesprávnym nastavením, haváriou, alebo preťažením.
- 

**Záručná lehota:** Záruka na výrobok sa poskytuje podľa platných predpisov a záručných podmienok predajcu. Reklamácie sú považované za odstrániteľné poruchy, ktoré sa riešia výmenou súčiastok alebo odborným nastavením.